

VALDIMAGRA

Varato yacht di Sanlorenzo per ricco russo

■ IN CRONACA

In mare il superyacht «russo» della Sanlorenzo

Varato Scorpion ultimo nato della linea 46 Steel realizzata dai cantieri di Ameglia. La cerimonia è stata officiata da un pope ortodosso alla presenza dell'armatore

► AMEGLIA

La divisione Superyacht dei cantieri Sanlorenzo con sede ad Ameglia, ha varato "Scorpion", l'ottava unità della fortunata linea 46Steel, il cui primo esemplare, «a testimonianza del grande successo e dell'affidabilità di questo modello», dice l'azienda, è stato varato nel 2010.

Alla cerimonia, officiata dal pope ortodosso che ha tenuto a battesimo l'imbarcazione, hanno partecipato l'armatore giunto dalla Russia con familiari e amici, il suo equipaggio e tutto il personale Sanlorenzo che, in questi ultimi 2 anni, ha seguito la progettazione e la costruzione del gigante d'acciaio.

"Scorpion" è un superyacht dislocante in acciaio di 46 metri di lunghezza, a cinque ponti, in grado di effettuare vere traversate oceaniche in tutta sicurezza con una autonomia di 3500 miglia marine.

Realizzata su misura secondo lo stile e le esigenze del suo armatore, Scorpion è dotata di spettacolari vetri apribili nella

cabina padronale, di una sculetta idraulica integrata nella spiaggia di poppa, di un grande garage a poppa che accoglie il tender principale di 7 metri e di un ulteriore garage a tutta lunghezza a prua, che consente ampi spazi per i giochi d'acqua.

Il sistema di illuminazione

voluto per gli esterni permette a tutta l'imbarcazione di assumere ogni sfumatura di colore per un effetto notturno di grande eleganza.

Per gli interni, in stile art déco, l'armatore ha scelto arredi Architema, Fendi e sedute realizzate su disegno. Le finiture sono in ottone bronzato, gli in-

tarsi in madreperla ed i legni giocano tra il mogano scuro e il chiaro "Abice artico". Nel vano scale, una scultura in cristallo varia di colore tra un ponte e l'altro con un degradè che va dal blu intenso al verde acqua. Tutti i mosaici voluti a bordo sono stati realizzati direttamente a Mosca.

La divisione Superyacht di Sanlorenzo è attualmente impegnata nella realizzazione di due nuovi modelli in metallo: le prime due unità della nuova famiglia di explorer 460EXP (il nuovo modello explorer da 460 tonnellate di stazza in soli 42 metri di lunghezza, che farà il suo debutto a settembre in occasione del Monaco Yacht Show 2015 di Montecarlo) e le prime 2 unità della nuova linea 52Steel (superyacht dislocante in acciaio da 52 metri e nuova ammiraglia Sanlorenzo, che sarà varata nel 2016) per un valore complessivo di



oltre 100 milioni di Euro.

L'azienda sottolinea lo «stile inconfondibile e un design raffinato che collocano le imbarcazioni **Sanlorenzo** ai massimi livelli della produzione internazionale, dove il cantiere italiano, in oltre 50 anni di storia, è divenuto sinonimo di eccellenza assoluta in termini di raffinatezza e cura dei dettagli e arrivando a presidiare ormai da tempo la seconda posizione della classifica dei maggiori costruttori di superyacht al mondo, stilata annualmente dal Global Order Book di Showboats International».



Un momento del varo del superyacht dei cantieri **Sanlorenzo**



Il superyacht **Scorpion**