

# Sanlorenzo: fatturato da record Nel 2016 varati trenta superyacht

## La Spezia, volumi sempre in crescita e utili che volano a 10 milioni

■ LA SPEZIA  
**OLTRE** 300 milioni di euro di fatturato, 30 imbarcazioni varate, l'acquisizione nel golfo dei poeti dello storico cantiere San Marco. Si chiude con il botto il 2016 di Sanlorenzo, gigante della nautica con sede principale ad Ameglia, sulle rive del fiume Magra, seconda divisione con sede a Viareggio e, da quest'anno, progettazione e realizzazione dei superyacht in metallo nella sede della Spezia. In più di mezzo secolo di attività, il cantiere ha costruito e venduto oltre 600 ya-

**TRE SITI PRODUTTIVI**  
Oltre al golfo dei poeti l'armatore opera anche ad Ameglia e Viareggio

cht, ognuno diverso dall'altro. E dal 2005 ha scalato la classifica Global Order Book dei 20 maggiori costruttori di imbarcazioni sopra i 24 metri della rivista americana Showboats International arrivando al secondo posto.

**L'ULTIMO** varo del 2016, il 30° motoryacht dell'anno, è avvenuto nei cantieri di Viareggio: si è trattato



### Samovar al top per i viaggi di lusso

Samovar Group, noto tour operator pisano, attraverso la sua divisione 'Incentive', ha da poco ricevuto la nomination ai 'Luxury Travel Guide Awards 2016'. «Il nostro gruppo sarà tra i più quotati a livello europeo, di Hospitality Management Award 2016» ha detto con soddisfazione, Maurizio Nardi, ceo di Samovar Group

di "I", undicesimo SD112, navetta in vetroresina di 34,10 metri di lunghezza, con scafo semidislocante, costruita su misura secondo le richieste e lo stile dell'armatore belga. La crescita del volume di affari in un solo anno è notevole: la previsione di fatturato 2016 è, appunto, di oltre 300 milioni di euro, rispetto ai 220 milioni registrati nel 2015; nell'anno che si sta



**REGINE TRA LE ONDE** Un modello di yacht griffato Sanlorenzo

chiudendo l'utile ante imposte sarà di oltre 10 milioni di euro. Una crescita che potrà proseguire grazie anche all'importante investimento effettuato nel cuore della Spezia, con l'acquisizione del nuovo sito produttivo a La Spezia, divenuto sede della Sanlorenzo Superyacht. Sanlorenzo opera quindi su tre siti produttivi: Ameglia, che resta sede del quartier genera-

le e continuerà a dedicarsi alla costruzione di barche in vetroresina dai 78 ai 106 piedi; Viareggio, per la produzione di imbarcazioni in vetroresina di grandi dimensioni dai 112 ai 126 piedi, e La Spezia per i superyacht. In produzione di una gamma di modelli suddivisi in 4 linee: Sl, Sd, Sx (che debutterà al Cannes Yachting Festival '17) e Sy (Sanlorenzo Superyacht).  
**Anna Pucci**

