

Dalla rotta Messina-Reggio alle Autostrade del Mare

Il 21 giugno 1965 il primo viaggio della “Marina di Scilla”

Il 21 giugno del 1965 parte la scommessa armatoriale della Caronte con la “Marina di Scilla”, la nave che effettua il traghettamento sullo Stretto, con il collegamento Messina-Reggio Calabria. Nel 1968 la Tourist Ferry Boat inaugura la Messina-Villa San Giovanni. In poco tempo tutti i mezzi in transito si spostano sulla nuova tratta. Forti del successo dell'iniziativa, le società varano prima navi “ro-ro” dotate di doppio portellone, e successivamente costrui-

scono nuove unità dotate di un diverso sistema di propulsione denominato Voith-Schneider. Nell' Agosto del 1999 entra in servizio, la motonave Vestfold”, di nuova generazione. Nell'ottobre del 2001 vengono create nuove rotte di cabotaggio denominate “Autostrade d'Amare”



Olga Mondello Franza presiede la società Caronte&Tourist

per collegare Messina a Salerno. Il 7 Ottobre 2001 viene inaugurato il primo servizio con la nave veloce di ultima generazione “Cartour”, che collega Messina a Salerno in circa sette ore e mezza. Il primo Luglio 2003 la Caronte e la Tourist Ferry Boat riorganizzano le loro attività, conferendo i rispettivi rami armatoriali alla neonata Caronte&Tourist S.p.A. sancendo, così, la fusione delle due società. La Compagnia nel novembre del 2010 lancia una nuova linea: la

Salerno-Termini Imerese. Tra il 2012 e il 2014, la Caronte&Tourist si dedica a un complesso processo di riorganizzazione e razionalizzazione al fine di poter far fronte al meglio alla crisi economica. Nel 2015, la Cartour, società del Gruppo Caronte&Tourist, e TTT Lines avviano una joint venture e costituito una nuova società denominata New TTT Lines, per l'esercizio di una linea di cabotaggio tra i porti di Catania e Napoli, che prevede l'utilizzo di due navi. ◀

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

