

La nuova sfida del Sanlorenzo

DAL DEBUTTO mondiale di Montecarlo (settembre 2015), Sanlorenzo (nella foto) ha venduto ben cinque unità 460Exp, che oggi sono in costruzione presso i cantieri di Viareggio e la cui consegna è prevista tra il 2017 e 2018. Il grande successo della nuova linea explorer di Sanlorenzo è testimoniata anche dal riscontro internazionale che ha avuto questo modello, per cui

le 5 unità vendute sono destinate ad armatori provenienti da mercati diversi: Usa, Messico, Europa, Russia e Cina. "X" è uno superyacht di 460 tonnellate di stazza in soli 42,2 metri di lunghezza, con scafo dislocante in acciaio e sovrastruttura in alluminio. L'Explorer è una particolare tipologia di imbarcazione caratterizzata da un elevato livello di tecnologia e comfort a bor-

do ma, soprattutto, da un alto grado di autosufficienza e autonomia di navigazione. Per la sua famiglia e gli amici, l'armatore messicano ha voluto un layout di 6 cabine, più una stanza dedicata al relax. Il sun deck è attrezzato con un'ampia palestra all'aperto, mentre sul main deck è possibile nuotare contro-corrente nella piscina riscaldata. Insomma un altro gioiello della nautica locale.



La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

