

PORTI

L'italiana **DBA** scrive le regole del porto di Aqaba

Attivata in Giordania una joint-venture con il partner locale Associated Consulting Engineers per questa commessa da mezzo milione di euro

“Una commessa dalla Giordania che vale anche più del compenso assegnato”. Il Gruppo **DBA-Actual** di Villorba (Treviso) definisce così il contratto da mezzo milione di euro ottenuto per la redazione del capitolato di gara per il nuovo porto di Aqaba. “Questo incarico apre una nuova direttrice nella penetrazione verso i mercati esteri di **DBA Group** stabilita nel piano strategico del 2012” ha detto Marco Politi,

direttore commerciale del gruppo fondato dai fratelli De Bettin. “Nostre aziende sono infatti presenti nei Balcani, nel Mar Nero e nel Mar Caspio, e ora in Medio Oriente con una commessa per il nuovo porto sul Mar Rosso. Questo contratto rafforza il nostro gruppo anche in Italia, confermandolo tra gli interlocutori tecnologici importanti nell’ambito della digitalizzazione e gestione delle informazioni che

consentono alle merci di spostarsi su nave, ferro e gomma attraverso la loro fruizione da parte degli utenti con Single Window interoperabili”.

La commessa, assegnata dall’authority pubblica della Giordania ad Actual It (**DBA Group**) in joint-venture con il partner locale Associated Consulting Engineers (ACE), è relativa all’analisi dei processi portuali e alla preparazione di un capito-

lato di gara per il nuovo porto multifunzione di Aqaba. Il tempo concesso per la consegna del lavoro è di quattro mesi e vi lavoreranno una dozzina di esperti nelle diverse discipline.

Da questa commessa prenderà forma il Port Management System e l’infrastruttura ICT del nuovo porto. “Siamo presenti per la prima volta in Medio Oriente e sul Mar Rosso e ci siamo arrivati in collaborazione con partner locali, confermando così la nostra vocazione a quel ‘*know how transfer*’ che mira a mantenere la nostra presenza temporale nei Paesi esteri ben oltre l’orizzonte della singola commessa” ha

detto Francesco De Bettin, presidente del gruppo. “Si aggiunge un nuovo nodo alla nostra rete di porti in gestione nel Mediterraneo a Koper e a Ploce in Croazia, e a Livorno, Savona, Ancona, Venezia, Trieste in Italia, e ciò anche a servizio della nuova Via della Seta e di Suez. Aqaba è un punto

strategico per l’ingresso e l’uscita delle merci in Medio Oriente e consente alla nostra rete di intercettare e gestire informazioni digitali potenzialmente utili anche ai traffici mercantili mediterranei ed italiani, nell’ottica di essere, in nuce, uno dei potenziali Hub Community System”.

N.C.



La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

