

LO STUDIO

Grandi yacht, linfa milionaria per il territorio

I GRANDI yacht, quelli oltre i 30 metri di lunghezza, contribuiscono all'economia mondiale - tra costruzione, operatività e servizi connessi - con 24 miliardi di euro. Complessivamente, considerando la produzione mondiale nell'ultimo ventennio, sono 5015 i superyacht in circolazione, in prevalenza nel Mediterraneo.

Quelli più ambiti hanno i marchi dei cantieri di casa nostra, nel senso non solo di Italia, ma di territorio spezzino: Fincantieri, Sanlorenzo, Baglietto, Ferretti. Lavorare per indurre gli armatori e comandanti a scegliere il golfo



GRANDE ESPERTO
Lorenzo Pollicardo

mandanti a scegliere il golfo come base invernale d'ormeggio, delle manutenzioni e, comunque, come 'approdo' in transito nella bella stagione significherebbe alimentare un circuito virtuoso di lavoro e di risorse sul tessuto commerciale. Lo ha ribadito l'ingegner Lorenzo Pollicardo, massimo conoscitore italiano delle dinamiche del mercato nautico mondiale, nella relazione al convegno promosso al Circolo ufficiali da Atena, l'Associazione di tecnica navale presieduta dall'ammiraglio Claudio Bocalatte. Pollicardo ha presentato, nell'occasione, l'aggiornamento dei suoi studi che fanno scuola: la spesa annuale (tutto compreso) di uno yacht da 30 a 60 metri di lunghezza è di 2,35 milioni, di 3,95 milioni per uno yacht da 60 a 80, oltre questa taglia si passa a 6,75 milioni di euro. Deduzione: occorre far presto a cogliere il business.

